

**FUERZA AÉREA DEL PERÚ**  
**ESCUELA DE OFICIALES**



**TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL**

“MANTENIMIENTO ELECTRÓNICO DE LAS AERONAVES KT-1P EN  
EL SERVICIO DE ELECTRÓNICA DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ  
EN EL AÑO 2019”

**LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:**  
**CIENCIAS AEROESPACIALES**

**PRESENTADO POR:**

**COM. FAP CARLOS ALFONSO PONGO ASCURRA**

Para optar el título de Licenciado en Ciencias de la Administración

Aeroespacial

**ASESOR:**

**Mg. María Fanny Aparicio Fernández**

**LIMA – 2019**

## **RESUMEN**

Este trabajo es el resultado de una evaluación minuciosa y exhaustiva de información sobre los convenios inter institucionales, planes de mejora, ordenanzas, manuales, y procedimientos a ser utilizados en el mantenimiento electrónico de aeronaves que desarrolla el personal del Servicio de Electrónica de la Fuerza Aérea del Perú (SELEC), como parte de las Capacidades Logísticas implementadas en el ámbito de la electrónica para el cumplimiento de la Misión Institucional, la cual ha sido planteada en el análisis situacional y marco teórico.

Respecto a la metodología seguida, se ha realizado un trabajo de tipo descriptivo, el cual describe los antecedentes y normatividad institucional sobre el mantenimiento electrónico que se realiza en la actualidad a todas las aeronaves FAP. Asimismo, el nivel de investigación es aplicado (Debido a que se quiere resolver un problema institucional práctico) y el diseño es no experimental (Se define así, porque no se realiza experimento, se trabaja con datos históricos y encuestas).

Se planteó el trabajo en dos etapas, la primera que, es una encuesta para saber la situación actual que se sigue para la normatividad y los procedimientos de mantenimiento de aeronaves (Anexo I) y la segunda etapa que la aplicación del piloto que culmina con la confección de un documento sobre el “Mantenimiento Electrónico de las Aeronaves KT-1P en el Servicio de Electrónica de la Fuerza Aérea del Perú en el año 2019” (Anexo II).

De la información documental, se puede concluir los antecedentes que detallan la carencia de equipos de prueba, deficiencia en los procesos de negociación y limitaciones del personal para la realización del Mantenimiento de las Aeronaves KT-1P, es por ello que se propone un documento denominado “Mantenimiento Electrónico de las Aeronaves KT-1P en el Servicio de Electrónica de la Fuerza Aérea del Perú” para brindar el soporte logístico en el ámbito de la electrónica.