

FUERZA AÉREA DEL PERÚ

ESCUELA DE OFICIALES



TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL

“CONTINUAR O DESCONTINUAR, LA IMPORTANCIA DE UNA APROXIMACIÓN ESTABILIZADA EN LOS VUELOS DEL GRU42”

LÍNEA DE INVESTIGACIÓN:

Ciencias Administrativas

PRESENTADO POR:

Comandante FAP (R) CARLOS SANTA CRUZ LAZO

**Para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias de la
Administración Aeroespacial**

ASESORA:

DRA. MERCY PALIZA CHAMPI

LIMA - 2023

REGLAMENTO DE GRADOS Y TÍTULOS DE LA ESCUELA DE OFICIALES DE LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ

RESUMEN

La seguridad de vuelos permite a las instituciones y entidades relacionados a la actividad aeronáutica, dar cumplimiento a sus funciones encomendadas de manera eficiente y oportuna en salvaguarda de la vida humana y recursos materiales asignados para su misión.

Por lo que siendo el factor humano el principal factor contribuyente en la ocurrencia de incidentes y accidentes aéreos, todas las acciones orientadas a minimizar al máximo las probabilidades de ocurrencia, deben ser adoptadas como buenas prácticas en la gestión del vuelo.

En base a la experiencia personal de haber sido impulsor de generar conciencia y adoptar estrategias de mitigación de potenciales actos o condiciones de producir un evento no deseado como Oficial PREVAC en la FAP y de gestionar, implementar y supervisar actividades de vuelos comerciales en el transporte de pasajeros especialmente en diversas aerolíneas del país con normatividad más exigentes por la naturaleza propia del ámbito de su accionar y supervisión; deseo aportar con mis conocimientos en la mejora de los procesos de seguridad operacional relacionado con la importancia de las aproximaciones estabilizadas en el desarrollo de un vuelo, en base a información técnica de Airbus, Boeing, Flight Safety Foundation, IATA y OACI principalmente.

El trabajo de investigación se efectuó con el avión Twin Otter DHC-6 Serie 400 del Grupo Aéreo N° 42, importante unidad que desarrolla vuelos en apoyo al desarrollo socio económico de la región, al sistema de defensa civil y cuna de formación de los pilotos de transportes en la FAP.

Ante una observación identificada siempre existe una oportunidad de mejora, en este caso se relaciona en continuar con una aproximación desestabilizada o discontinuarla oportunamente durante los vuelos de transporte de pasajeros que se realiza, por lo que luego del análisis respectivo de la data recopilada e investigada, proponemos acciones a desarrollarse a través de las conclusiones que emitimos en este importante trabajo de suficiencia profesional.

REGLAMENTO DE GRADOS Y TÍTULOS DE LA ESCUELA DE OFICIALES DE
LA FUERZA AÉREA DEL PERÚ

DECLARACION JURADA

La Escuela de Oficiales de la Fuerza Aérea del Perú (EOFAP), a través de su Departamento de Investigación, área encargada del Asesoramiento y Revisión de los Trabajos de Investigación de nuestra Institución:

DECLARA LO SIGUIENTE:

Que el Trabajo de Suficiencia Profesional "CONTINUAR O DESCONTINUAR, LA IMPORTANCIA DE UNA APROXIMACION ESTABILIZADA EN LOS VUELOS DEL GRU42" de autoría de nuestra egresado el señor **CARLOS SANTA CRUZ LAZO** identificado con DNI N° 43412578; el cual fue presentado para la obtención del Título Profesional de Licenciado en Ciencias de la Administración Aeroespacial ha sido revisado y evaluado acorde a nuestro Reglamento de Investigación, asimismo, el mencionado Título del Texto y su contenido es único, porque ha sido propuesto y elaborado en base a la información presentada por el autor, según su investigación efectuada en el campo de su misma especialidad militar (Armas Comando y Combate) que le fue asignada por la Fuerza Aérea del Perú, por tanto se declara la verificación de la Originalidad del Trabajo de Investigación presentado por el autor.

Lima, 05 de febrero del 2024



DOCTORA
MERCY NOELLA PALIZA CHAMPI
DNI: 10557937
ASESORA DEL DEPARTAMENTO
DE INVESTIGACION DE LA EOFAP