

**FUERZA AÉREA DEL PERÚ
ESCUELA DE OFICIALES**



TRABAJO DE SUFICIENCIA PROFESIONAL

**IMPACTO DE LA CAPACIDAD LOGÍSTICA DE LAS AERONAVES DE
LA FAP EN LA INVERSION DEL ESTADO**

Línea de Investigación: Ciencias Administrativas

Gestión Pública – Administración Logística

PRESENTADO POR:

COM. FAP (R) LUIS GALILEO FUENTES RAMÍREZ

Para optar el Título Profesional de Licenciado en Ciencias de la
Administración Aeroespacial

ASESOR: MAG. MARIA FANNY APARICIO FERNÁNDEZ

LIMA – 2019



ESCUELA DE OFICIALES DE LA FAP

DEPARTAMENTO DE INVESTIGACIÓN

DECLARACIÓN JURADA DE ORIGINALIDAD Y DE NO PLAGIO

Yo, Luis Galileo Fuentes Ramírez, Oficial egresado de la Carrera Profesional “Ciencias de la Administración Aeroespacial” de la Escuela de Oficiales de la FAP con número de serie 95646, identificado con DNI 43582764, autor del Trabajo de Suficiencia Profesional “Impacto de la capacidad logística de las Aeronaves de la FAP en la Inversión del Estado”.

DECLARO BAJO JURAMENTO QUE,

El tema y contenido del mencionado trabajo de investigación son originales, reflejando el resultado de mi dedicación, y esfuerzo personal. No he recurrido a prácticas de copia, ni he empleado ideas, formulaciones, citas textuales, ni ilustraciones de otras tesis, obras, artículos, memorias, etc., ya sea en versión digital o impreso, sin mencionar de forma exacta y clara su origen, fuente o autor, tanto al texto como a los elementos visuales, como gráficos, figuras, cuadros, tablas u otros contenidos protegidos por derechos de autor.

En este sentido, soy consciente de que infringir los derechos de autor y cometer plagio conllevan consecuencias que pueden dar lugar a sanciones tanto a nivel de la institución de la FAP como a nivel legal.

Ratifico plenamente lo expresado y, como manifestación de mi compromiso, suscribo el presente documento en la Ciudad de Lima, a los 11 días del mes de diciembre de 2019.

LUIS GALILEO FUENTES RAMÍREZ

D.N.I.: 43582764

MARIA FANNY APARICIO FERNANDEZ

D.N.I.: 07254934

RESUMEN

Actualmente en el Estado la Administración Pública está orientado a la optimización de la gestión bajo la conceptualización de la Modernización del Estado, Gobierno Digital, Valor Publico; es decir tener resultados medibles (objetivos) en Gestión orientados al Valor Publico, atendiendo las demandas para el cierre de brechas establecidas por el Estado, siendo el Congreso y el Ejecutivo los que priorizan la atención de estos objetivos a través del presupuesto público.

Uno de los puntos a gestionar es mejorar el uso recursos (Valor de Uso, Capacidad Logística Infraestructura y Operativa) por el cual el estado invierte un monto determinado del presupuesto público y analizar si la inversión fue positiva o negativa para el Estado, en la Fuerza Aérea de Perú no se realiza este análisis por ese motivo este informe se realizó con datos a setiembre 2018, donde se aprecia que los activos más representativos (core business) de la Fuerza Aérea son la aeronaves, siendo el 0.0007% del total de ítems (413,491) del Inventario representan el 83.30% del valor total (S/. 4,682,429,687,70) del inventario, respecto a su Capacidad Logística Infraestructura se tiene a setiembre 2018, una capacidad de aeronaves del 73.64% inoperativas, es decir, la Fuerza Aérea del Perú se tiene en valor 2,487,830,384.26 millones paralizados y a su Capacidad Logística Operativa se tiene un índice del 49.28% de uso (porcentaje de inversión utilizada), es decir, a setiembre 2018 las aeronaves debieron volar 1,644,039.36 horas y solo han volado 810,187.36 horas, esto indica que **la Fuerza Aérea genera una pérdida de inversión para el Estado de 1,347,716,027.14 millones**; enfocándonos en la

Capacidad Logística Operativa de las aeronaves con 03 años de antigüedad a setiembre 2018, se aprecia que solo tiene un 40.32% de uso, es decir, **ya se tiene una pérdida de inversión al Estado de 88,384,562.16 millones.**

Estos análisis indica que se debe tener acciones correctivas inmediatas por parte de la Fuerza Aérea del Perú en el Planeamiento Estratégico, reestructurando su misionamiento y estrategias, la reevaluación del gasto del presupuesto asignado, optimización y determinación real de la demanda enfocado al Valor Público; estos puntos se deben tener presente para la adquisición de nuevas aeronaves.

PALABRAS CLAVES: Modernización del Estado, Capacidad Logística, Valor de Uso, Valor Público, Demanda